

## Transportstyrelsens föreskrifter om förarbevis och kompletterande intyg; (konsoliderad elektronisk utgåva)

**TSFS 2011:58**

Konsoliderad elektronisk  
utgåva

beslutade den 9 juni 2011. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2013:51.

**JÄRNVÄG**

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

### Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde m.m.

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om förarbevis och kompletterande intyg för de förare som omfattas av lagen (2011:725) om behörighet för lokförare.

#### Definitioner

**2 §** De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i lagen (2011:725) om behörighet för lokförare och förordningen (2011:728) om behörighet för lokförare. Därutöver förstås med

*SIS-märkt* kort som har utfärdats enligt svensk standard SS 61  
*företagskort,* 43 14 och särskilda bestämmelser för certifiering av  
*tjänstekort eller* överensstämmelse med standard SBC 151-U  
*identitetskort*

*övriga EU-pass* pass som uppfyller kraven i rådets förordning (EG) nr  
*utfärdade från* 2252/2004 av den 13 december 2004 om standarder  
*och med den 1* för säkerhetsdetaljer och biometriska kännetecken i  
*september 2006* pass och resehandlingar som utfärdas av  
medlemsstaterna<sup>1</sup>

## Förarbevis

### Grundläggande krav

**3 §** För att uppfylla det grundläggande kravet på utbildning för förarbevis som anges i 2 kap. 2 § första stycket 2 i lagen (2011:725) om behörighet för lokförare krävs att den sökande har slutfört kurser vid ett nationellt program i gymnasieskolan med lägst betyget E i ämnena

1. svenska 1 eller svenska som andraspråk 1,
2. matematik 1a, 1b eller 1c, och
3. engelska 5.

Det grundläggande kravet på utbildning kan även uppfyllas genom godkänt resultat vid annan utbildning som är likvärdig med den som avses i första stycket.

**4 §** För att uppfylla de grundläggande kraven på fysisk och psykisk lämplighet att framföra järnvägsfordon som anges i 2 kap. 2 § första stycket 3 och 4 i lagen (2011:725) om behörighet för lokförare krävs att den sökande uppfyller hälsokraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:61) om hälsokrav m.m. för lokförare.

För sökande från en stat inom EES eller Schweiz kan fysisk och psykisk lämplighet styrkas genom dokumentation som är likvärdig med utlåtanden i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter om hälsokrav m.m. för lokförare. (TSFS 2013:51)

**5 §** För att uppfylla det grundläggande kravet på styrkande av yrkeskvalifikationer som anges i 2 kap. 2 § första stycket 5 i lagen (2011:725) om behörighet för lokförare krävs att den sökande kan uppvisa godkänt resultat på prov för förarbevis i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:60) om förarutbildning m.m. enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare.

För sökande från en stat inom EES eller Schweiz kan styrkande av yrkeskvalifikationer ske genom dokumentation som är likvärdig med det prov som anges i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:60) om förarutbildning m.m. enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare.

### Utfärdande av förarbevis

**6 §** Ansökan om förarbevis ska ges in till Transportstyrelsen på en blankett som Transportstyrelsen har fastställt.

Ansökan ska, förutom de uppgifter som ska fyllas i enligt blanketten, innehålla sökandens

1. tillstånd att behandla personuppgifter,
2. sanningsförsäkran,
3. fotografi, och
4. namnteckning.

**7 §** Sökanden ska lämna sin namnteckning och låta fotografera sig i lokal anvisad av Transportstyrelsen.

Fotografering och lämnande av namnteckning får endast genomföras om sökandens identitet har fastställts. Detta ska göras genom att sökanden visar upp en godtagbar identitetshandling som ska vara giltig.

**8 §** Godtagbara identitetshandlingar enligt 7 § är

1. SIS-märkt företagskort, tjänstekort eller identitetskort,
2. svenskt tjänstekort utfärdat av statlig myndighet,
3. svenskt nationellt identitetskort,
4. identitetskort utfärdat av Skatteverket,
5. svenskt körkort,
6. svenskt EU-pass,
7. övriga EU-pass utfärdade från och med den 1 september 2006, och
8. pass utfärdat av Island, Liechtenstein, Norge eller Schweiz från och med den 1 september 2006.

**9 §** Till ansökan om förarbevis ska fogas

1. intyg från med godkänt resultat slutförd utbildning på nationellt program i gymnasieskolan eller likvärdig utbildning,
2. utlåtande från läkarundersökning i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:61) om hälsokrav m.m. för lokförare,
3. utlåtande från yrkespsykologisk undersökning i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter om hälsokrav m.m. för lokförare, och
4. intyg över yrkeskvalifikationer i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:60) om förarutbildning m.m. enligt lagen (2011:725) om behörighet för lokförare.

Sökande från en stat inom EES eller Schweiz kan till ansökan istället för det som anges i första stycket 2–4 foga andra dokument enligt vad som framgår av 4 § andra stycket och 5 § andra stycket. (TSFS 2013:51)

**Omvandling av befintlig behörighet**

**10 §** Den som före den 29 oktober 2011 har behörighet att framföra järnvägsfordon även i andra stater än Sverige och den som före den 29 oktober 2013 har behörighet att framföra järnvägsfordon enbart i Sverige får erhålla ett förarbevis och kompletterande intyg även om samtliga krav i 2 kap. 2 och 4 §§ lagen (2011:725) om behörighet för lokförare inte är uppfyllda (omvandling av befintlig behörighet). Detsamma gäller för den som påbörjar en förarutbildning före den 29 oktober 2011.

För att ett förarbevis ska kunna utfärdas för den som avses i första stycket krävs intyg från aktuell eller tidigare arbetsgivare eller andra handlingar som styrker behörighet att framföra järnvägsfordon och datum för senaste hälsoundersökning. Därutöver ska denne inkomma till Transportstyrelsen med namnteckning och fotografi enligt vad som framgår av 7 §.

Transportstyrelsen kan, trots vad som framgår av första och andra stycket, i särskilda fall ställa krav på ytterligare prov, utbildning eller undersökning som villkor för att ett förarbevis ska kunna utfärdas. Detsamma gäller för ett järnvägsföretag eller en infrastrukturförvaltare vid utfärdande av kompletterande intyg.

**10 a §** Ett förarbevis gäller enbart i Sverige för förare som har fått beslut om särskild bedömning avseende synfunktion enligt 4 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:61) om hälsokrav m.m. för lokförare. (TSFS 2013:51)

### **Utfärdande av dubblett, ändrat eller förnyat förarbevis**

**11 §** Transportstyrelsen kan utfärda dubblett av ett förarbevis efter ansökan av innehavaren. Ansökan ska göras på en blankett som Transportstyrelsen har fastställt.

**12 §** En innehavare av ett förarbevis kan ansöka om ändring av förarbeviset. Ansökan om ändring ska ges in till Transportstyrelsen.

För att ett förarbevis ska ändras måste nödvändiga kompletterande uppgifter skickas in.

**13 §** En innehavare av ett förarbevis kan ansöka om förnyat förarbevis. Ansökan om förnyat förarbevis ska ges in till Transportstyrelsen på en blankett som Transportstyrelsen har fastställt.

Ansökan ska, förutom de uppgifter som ska fyllas i enligt blanketten, innehålla sökandens

1. tillstånd att behandla personuppgifter,
2. sanningsförsäkran,
3. fotografi, och
4. namnteckning.

**14 §** Sökanden ska, för att beviljas förnyat förarbevis, kunna visa att de grundläggande kraven för att beviljas förarbevis enligt 2 kap. 2 § första stycket 3 och 4 lagen (2011:725) om behörighet för lokförare är uppfyllda. Sökanden ska även till Transportstyrelsen inkomma med namnteckning och fotografi enligt vad som framgår av 7 §.

### **Undantag gällande kompletterande intyg**

**15 §** När en förare saknar giltigt kompletterande intyg avseende relevant trafikeringsystem kan järnvägsföretaget eller infrastrukturförvaltaren besluta om undantag från kravet på att inneha ett kompletterande intyg för det aktuella trafikeringsystemet. Undantag får meddelas under förutsättning att en annan förare som är innehavare av ett giltigt intyg finns bredvid föraren under framförandet,

1. när en störning i järnvägstrafiken nödvändiggör omdirigering av tåg i trafik eller underhåll av spår,
2. vid speciella, enstaka färder där museijärnvägsfordon används,
3. vid speciella, enstaka godstransporter, förutsatt att detta godkänns av infrastrukturförvaltaren,
4. vid leverans eller demonstration av ett nytt tåg eller lok, eller
5. under förarutbildning och förarprov.

*TSFS 2011:58*

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2011.

*TSFS 2013:51*

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2013.